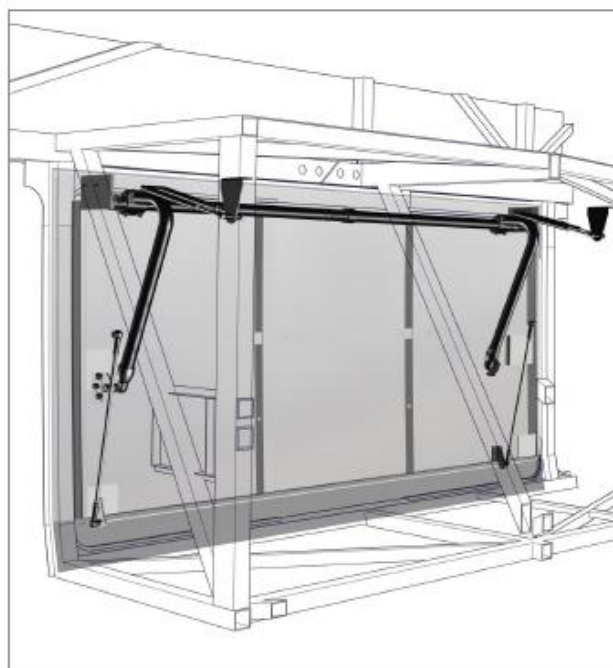
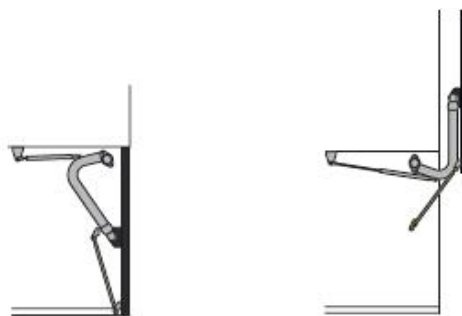


016

Meccanismo Manuale Bauliera



DESCRIZIONE

- Sistema di apertura manuale del bagagliaio laterale.
- Barra stabilizzatrice per bilanciare il comportamento del coperchio, che consente una chiusura precisa, e il parallelismo con la fiancata del veicolo.
- Ammortizzatori per bilanciare le variazioni di forza durante la manovra di elevazione del coperchio.
- Gli ammortizzatori mantengono la copertura in una posizione di apertura stabile, impedendone la caduta.

DATI TECNICI

- Ai sensi del Regolamento UN R107
- Per i veicoli di Classe II e III.

VANTAGGI

- Il movimento verticale pantografico richiede meno spazio laterale per l'apertura.
- Ammortizzatori laterali per una maggiore facilità di apertura.
- Migliora l'estetica del veicolo.
- Permette di avere un'unica copertura lunga sulla fiancata del veicolo o più coperture piccole.
- Migliora l'ergonomia e la sicurezza del conducente e del passeggero. Richiede uno sforzo minore e consente un avvicinamento in piedi più ravvicinato.

EFFE.CAR di CARELLA PAOLO & C. S.N.C.

Via Matera, 8 Z.I. Palazzina San Nicolò di Rottofreno 29010 (PC)

Tel. 0523 – 76 02 19 r.a. – Fax 0523 – 76 01 50 – e-mail commerciale@effecarsnc.it

Cod.Fisc. e P.IVA 01073170332

Reg. Soc. Trib. nr. 12643-R.E.A. PC nr. 125458

016

Meccanismo Pneumatico

Bauliera

DESCRIZIONE

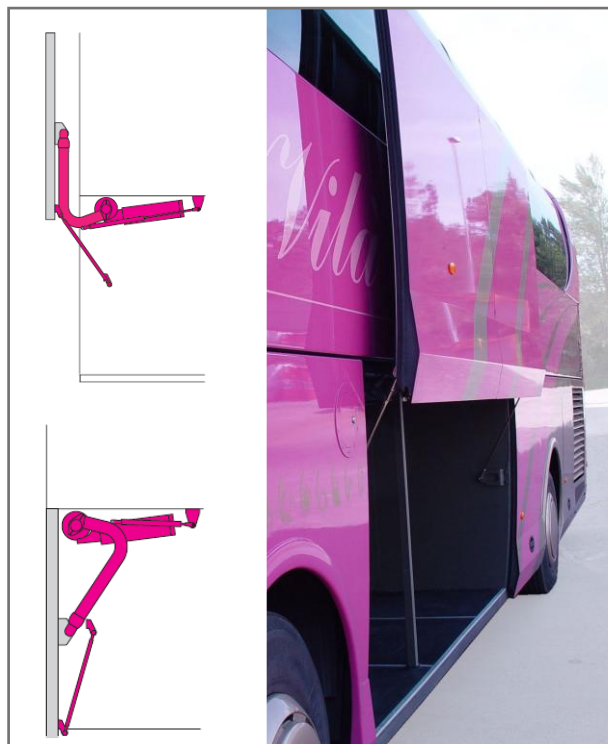
- Sistema pneumatico per l'apertura delle coperture laterali del bagagliaio, per veicoli interurbani.
L'apertura pneumatica consente di installare un unico coperchio su ciascun lato del veicolo.
- Controllo con elettrovalvola.
- Optional per apertura tramite sensore di movimento inferiore.
- Cilindro di bloccaggio all'interno del bagagliaio, che può essere sbloccato manualmente.

VANTAGGI

- Consente di utilizzare coperture di grandi dimensioni (fino a 4,5 metri di lunghezza).
- Ergonomia del conducente.
- Il movimento verticale pantografico richiede meno spazio laterale per l'apertura.
- Dispositivo di blocco a coperchio chiuso. (La copertura non necessita di serratura.)
- Questo sistema garantisce una maggiore sicurezza per il conducente e i passeggeri.
- Ammortizzatori laterali per una maggiore facilità di apertura.
- Miglioramento dell'aspetto del veicolo.
- Non necessita di maniglie o serrature sulle coperture.

DATI TECNICI

- Pressione minima: 6 bar.
- Temperatura di lavoro: $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Tensione Nominale: $12/24\text{ V} \pm 20\%$
- Ai sensi del Regolamento UN R107
- Per i veicoli di Classe II e III.



EFFE.CAR di CARELLA PAOLO & C. S.N.C.

Via Matera, 8 Z.I. Palazzina San Nicolò di Rottofreno 29010 (PC)

Tel. 0523 – 76 02 19 r.a. – Fax 0523 – 76 01 50 – e-mail commerciale@effecarsnc.it

Cod.Fisc. e P.IVA 01073170332

Reg. Soc. Trib. nr. 12643-R.E.A. PC nr. 125458